

"וַיִּזְכֹּר אֱלֹהִים, אֶת-נֹחַ, וְאֶת כָּל-הַחַיָּה וְאֶת-כָּל-הַבְּהֵמָה, אֲשֶׁר אִתּוֹ בַּתְּבָה; וַיַּעֲבֹר אֱלֹהִים רוּחַ עַל-הָאָרֶץ, וַיֵּשׁ כּוֹ הַמַּיִם. וַיִּסְכְּרוּ מַעֲיַנֵּי תְהוֹם, וַאֲרָבֹת הַשָּׁמַיִם; וַיִּכְלָא הַגָּשֶׁם, מִן-הַשָּׁמַיִם. וַיֵּשְׁבוּ הַמַּיִם מֵעַל הָאָרֶץ, הַלֹּךְ וְשׁוֹב; וַיִּחְסְרוּ הַמַּיִם..."

לאט לאט יורד מפלס המים לאחר השיטפונות העזים במדינת קווינסלנד באוסטרליה וחושף את ההרס האדיר. גם הסיפורים האנושיים עולים לפני השטח, מתבררים מספר הנספים וההרוגים ומסופרים סיפורי הצלה מסמרי שיער לצד טרגדיות אנושיות המעלות דמעות.

מספר הרוגים הרשמי עומד כרגע על 18 אולם 12 נוספים נעדרים וקיים חשש כבד לחייהם. הסיפורים שמאחורי המספרים – כפי שניתן לצפות – מאד טרגיים. פעוט שנסחף מתוך ידי אימו על ידי הנהר, ילד שנסחף תוך כדי ניסיון ההצלה שניתן לפני שהגיע לחוף מבטחים, אנשים שנסחפו במכוניות, או כאלו שנראו לאחרונה עומדים על גג ביתם בעוד המים עולים. משפחה שישבה בסלון כאשר קיר של מים פרץ לבית, בעוד ההורים מצילים את שני ילדהם דרך פתח שנפער בתקרה נסחפו הסב והסבתא לתוך הנהר וגופותיהם נמצאו לאחר יומיים שלושה קילומטרים במורד הזרם.

לצד זאת גם סיפורים עם סוף טוב. משפחות שאוחדו לאחר ימים של חוסר ודאות, אנשים שנסחפו על ידי המים אך שרדו והצליחו לצאת מהנהר קילומטרים רבים המורד הזרם. השלטונות ירדו במורדות המזרחיים של הרכס המפריד הגדול "The Great Range Dividing" רכס ההרים החוצה את מזרח אוסטרליה מצפון לדרום. לפני מאתיים שנה נחשב רכס זה למחסום שיעצור את ההתיישבות האירופאית הלבנה באוסטרליה מלחדור את תוך היבשת. בשבוע האחרון ספגו העיירות לאורך הערוצים היורדים מרכס זה את כמויות המים האדירות שהגיעו באופן בלתי צפוי במה שנקרא על ידי משטרת קווינסלנד – הצונמי היבשתי.

כל הנפגעים היו בעירות קטנות אלו במורדות המזרחיים של הרכס, ששירותי החיזוי האוסטרליים לא הספיקו לתת לתושביהם את ההתראה המבוקשת. לאחר שהתבררו מימדי השטפון והיה ברור שהוא ימשיך במורד הערוצים מזרחה לכיוון האוקיינוס ניתנה ההתראה לערים שבמורד הזרם וכך הספיקו מאות אלפי תושבי הערים בריזביין ואיפסוויץ למלט את עצמם וגם להציל חלק משמעותי ממנה שניתן היה לטלטל עימם.

פרק חדש מתחיל בהיסטוריה של מדינת קווינסלנד – פרק השיקום. תשתיות נהרסו, מפעלים הוצפו, שדות ומכרות כוסו במים. אבל השיקום מתחיל קודם כל באותו מקום הנקרא בית. אין זה המשנה אם זו וילה עצומה המשקיפה על נהר בריזביין או צריף בחניון קרואנים עלוב. מעל 20,000 בתים נפגעו בשיטפונות, ומלאכת שיקום 'הבית' החלה.

תשתיות נהרסו, מפעלים הוצפו, שדות ומכרות כוסו במים. אבל השיקום מתחיל קודם כל באותו מקום הנקרא בית. אין זה המשנה אם זו וילה עצומה המשקיפה על נהר בריזביין או צריף בחניון קרואנים עלוב. מעל 20,000 בתים נפגעו בשיטפונות, ומלאכת שיקום 'הבית' החלה.

העלויות הישירות מהשיטפונות בחודש ינואר מוערכות בכ 20 מיליארד דולר והינן:

- 2.5 מיליארד דולר הפסד ביצוא מחצבים בעיקר עקב עיכובים ביצוא של מעל 15 מיליון טון של פחם.
- 1.6 ביצוא מוצרים חקלאיים (קנה סוכר, כותנה, ירקות ודגנים) השמדת יבולי החיטה מצטרפת ליבולים דלים בארה"ב ויבולים שהושמדו בשרפות הגדולות השנה ברוסיה.
- 20,000 בתים ועסקים נפגעו באופן משמעותי ועוד כמספר הזה נפגעו במידה פחותה.
- פגיעה בתשתיות אזרחיות: גשרים, כבישים, צנרת מים, ביוב וגז, חשמל, מסילות ברזל ועוד. העלות המוערכת לשיקום התשתיות, המבנים והעסקים שנפגעו עומדת על כ 10 מיליארד דולר ותימשך עד סוף 2013.
- ביטולים בתחום התיירות, במדינת קווינסלנד כמה מהאטרקציות המרכזיות בתחום התיירות ביבשת ובכלל זה מחסום השוניות הגדול.
- אובדן ימי עבודה עקב השיטפונות וסגירת המרכז העסקי (CBD) של העיר בריזביין.
- פגיעה בסדרי גודל של 1%-0.6% בתל"ג האוסטרלי בשנה הקרובה.

וכאן מתגלה צידו היפה, הטוב של האוסטרלי. הכבישים המובילים לעיר בריזביין סתומים בימים האחרונים, לא בגלל ההצפות אלה בגלל אלפי המתנדבים שנענו לקריאה והם מגיעים לעזור למי שזקוק לעזרה. מצויידים במטאטאים, אתי חפירה, דליים ומגפיים הגיעו עד כה מעל 55,000! מתנדבים ופשטו על רחובות בריזביין במה שהוא לדעתי אחד ממצע הנקיין הגדולים ביותר בהיסטוריה. שירותי החירום מפנים את המתנדבים ממגרשי חנייה מאולתרים באמצעות מאות אוטובוסים לאותם אזורים שנפגעו יותר, לאותם בתים בהם מתגוררים מבוגרים או כאלו שאין להם משפחה שתעזור להם.



כולם מתנדבים, מנהלי חברות תרמו מאות משאיות לפינוי הרי הפסולת, ציוד הנדסי, מנופים, דחפורים אוטובוסים. נדמה שכולם מתחרים זה בזה מי יכול לתרום לקהילה יותר מזמנו ומנכסיו. אין אף לא דיווח על מקרה אחד של ביזה, 90 מיליון דולר נאספו בימים ספורים במבצע התרמה להקמת קרן סיוע ושיקום – מעניין כמה זמן תמשך האחוזה הזו שכן ברור כי השיקום יארך שנים.



האווירה ברחוב לצד האבל והעצב היא גם של מעין התאחדות לאומית סביב האסון הנורא הזה. האוסטרליים מאד גאים על רוח האחוזה הזו או כפי שתאר זאת לאנס אמסטרונג במרוץ אופניים לגיוס תרומות לנפגעי השיטפונות "לאחר סופת קטרינה לא ראינו פקקי תנועה שנגרמו ממתנדבים שבאו לעזור".

והבוץ... הבוץ שהפך להיות הסמל של השיטפונות, הוא נמצא בכל פינה, מכסה את הבתים סותם את התשתיות. כפי שניתן לראות בתמונות, עשרות אלפים אולי נותרו עם קורת גג אך ללא כל תכולה בבית.

לפני מספר חודשים סיימה ממשלת קווינסלנד את הפרטת חברת הרכבות שלה באמצעות הנפקה בבורסה והצליחה לגייס בהנפקה כ 14 מיליארד דולר. נראה כי הסכום שיועד מלכתחילה להשקעה ארוכת טווח ישמש ברובו לשיקום נזקי השיטפונות.

וגם שאלות מתחילות להשאל, כיצד לא ניתנה התראה לאותן עיירות במורד הערוצים, כיצד הסכר שנבנה בסוף שנות השבעים לאחר הצפות קשות של העיר בריזביין בשנת 1974 לא עשה את עבודתו בויסות המים. מן הסתם הדיון הציבורי ימשיך בשבועות והחודשים הקרובים לצד השיקום והניקיון.

ומה תג המחיר הכלכלי של השיטפונות? בתמונה גשר בקווינסלנד, יעברו עוד מספר שבועות עד שמהנדסים יקבעו את בטיחות השימוש בתשתיות ששרדו את השיטפון.



התמונות מאתר העיתון האוסטרלי [Australian The](#)

ההשפעות המוניטריות של עלויות השיקום על כלכלת אוסטרליה:

כלכלת אוסטרליה כמעט ולא נפגעה במשבר הפיננסי העולמי. חלק מהסיבות נעוץ בחבילת הסיוע הנדיבה של ממשלת אוסטרליה לתימרוץ סקטורים נבחרים בכלכלה. חבילת הסיוע מומנה בעזרת גירעון ממשלתי. לפיכך עלות שיקום נזקי השיטפונות מטילה עומס נוסף על התקציב הממשלתי הפדרלי הגירעוני ממלא:

- אוסטרליה הכריזה על מענק ממשלתי חודשי בסך 1,000 לחודש למבוגר ו 400 דולר לילד לנפגעי השיטפונות. 75% מהעלויות יכוסו על ידי הממשלה הפדרלית ו 25% על ידי ממשלת קווינסלנד.
 - הכלכלה קווינסלנד הייתה ערב השיטפונות בשיעור אבטלה נמוך של 5%, משמעות הדבר שיש מעט מאד כוח אדם לביצוע עבודות השיקום עיקר המחסור הורגש ערב השיטפונות בתחומי ההנדסה הבנייה והמחצבים וכמובן שהדרישה לעובדים לצרכי השיקום היא בדיוק בסקטורים אלו. משמעות הדבר עלייה במשכורת.
 - הפגיעה בחקלאות צפויה לגרום להתייקרות של כ 5% בממוצע במחירי המזון.
- הגירעון, עליית מחירי המזון והמחסור בכ"א צפויים לעורר לחצים אינפלציוניים ויתכן שיגרמו לעליית ריבית (אשר נחשבת לגבוהה בין כה וכה מבין המדינות המפותחות).